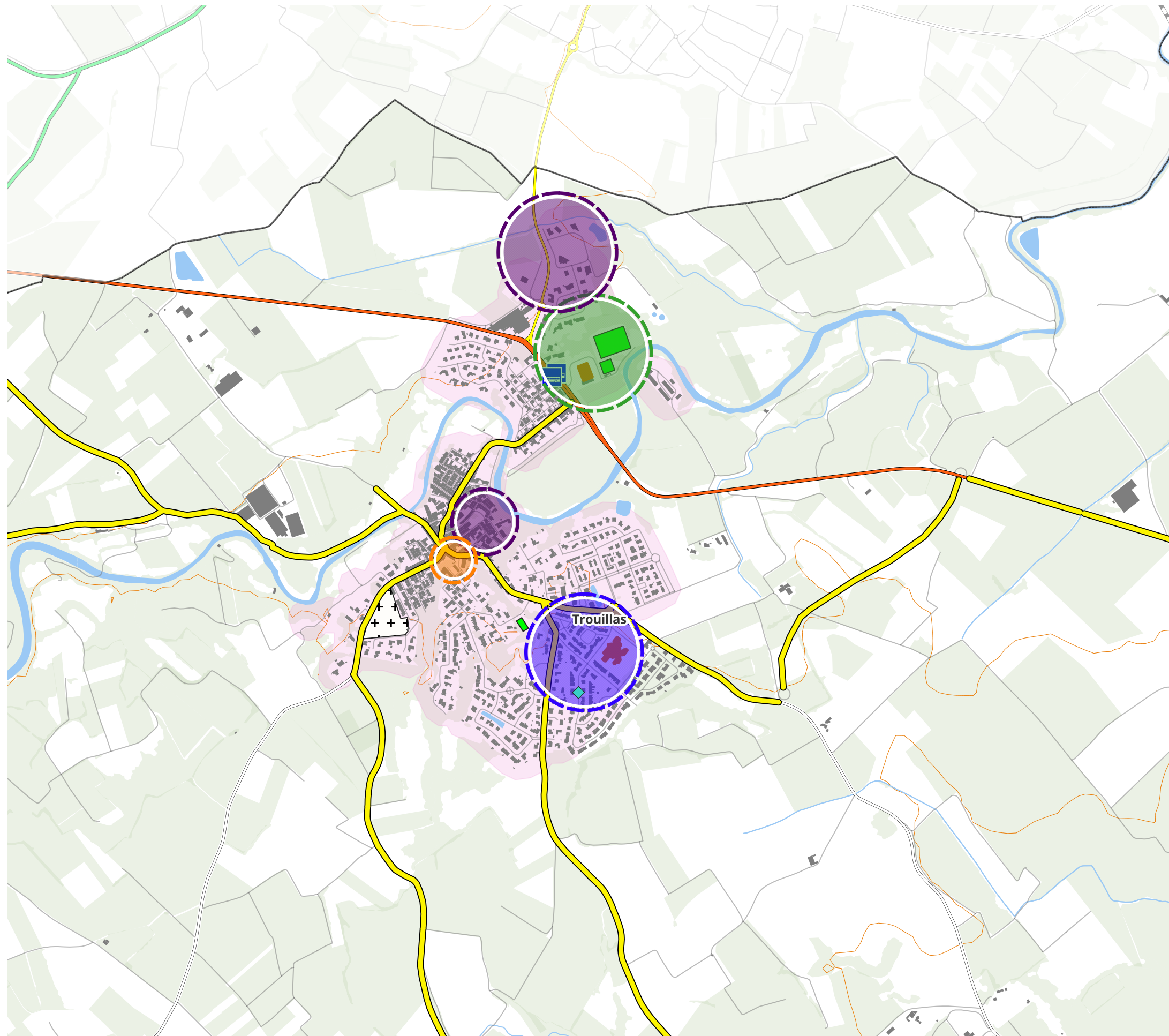
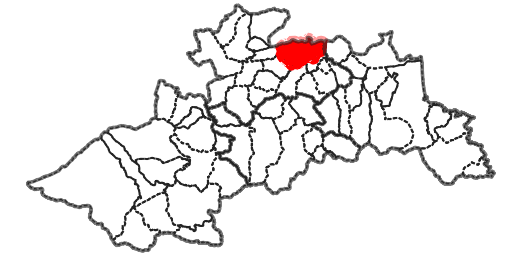


Trouillas




Aire de covoiturage

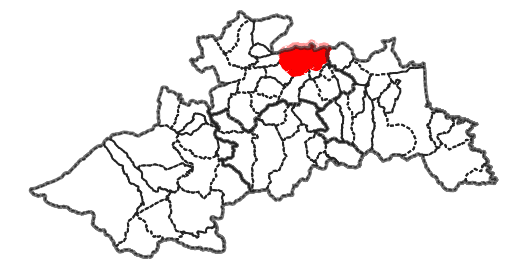
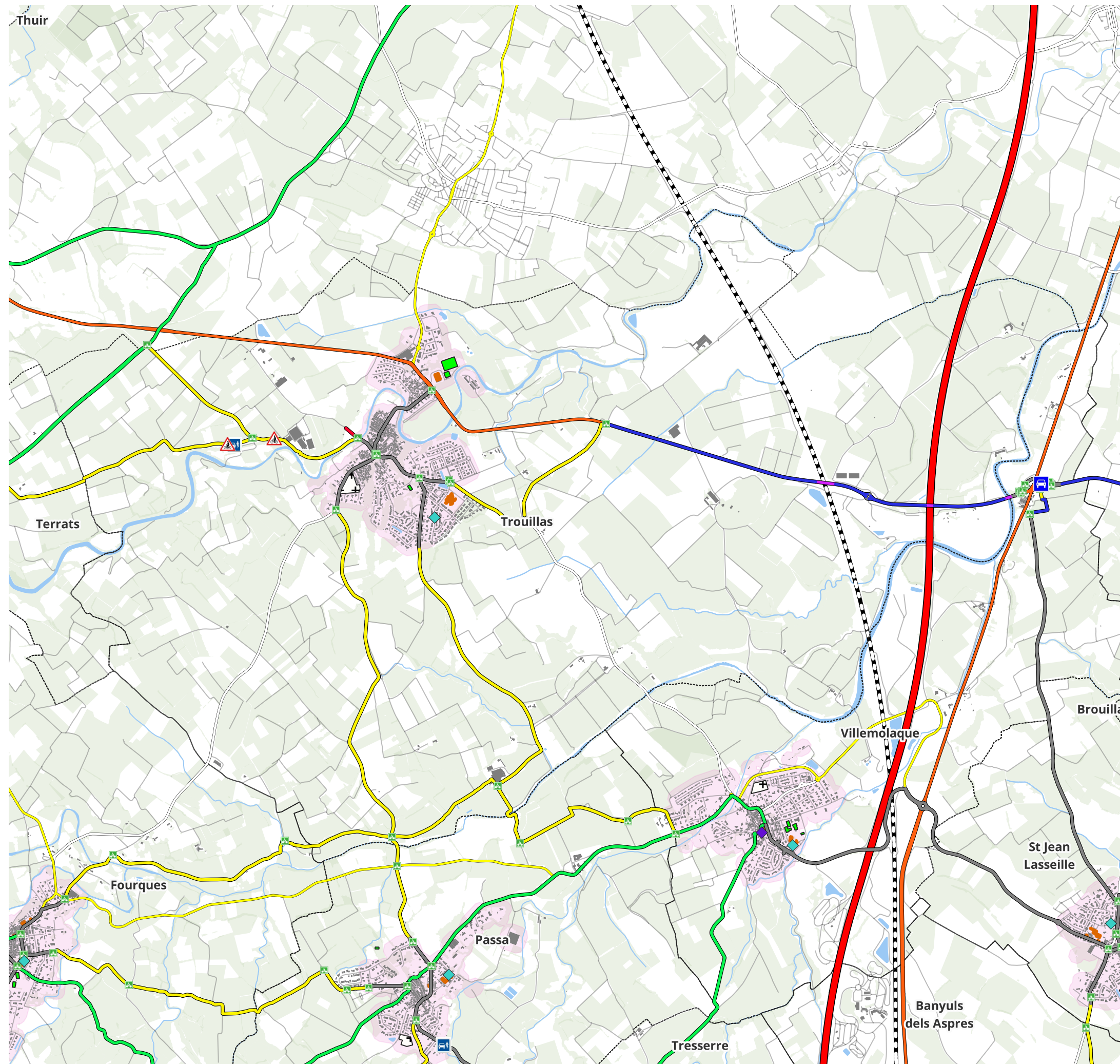
-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale














0 293 587 m






Jalonnement

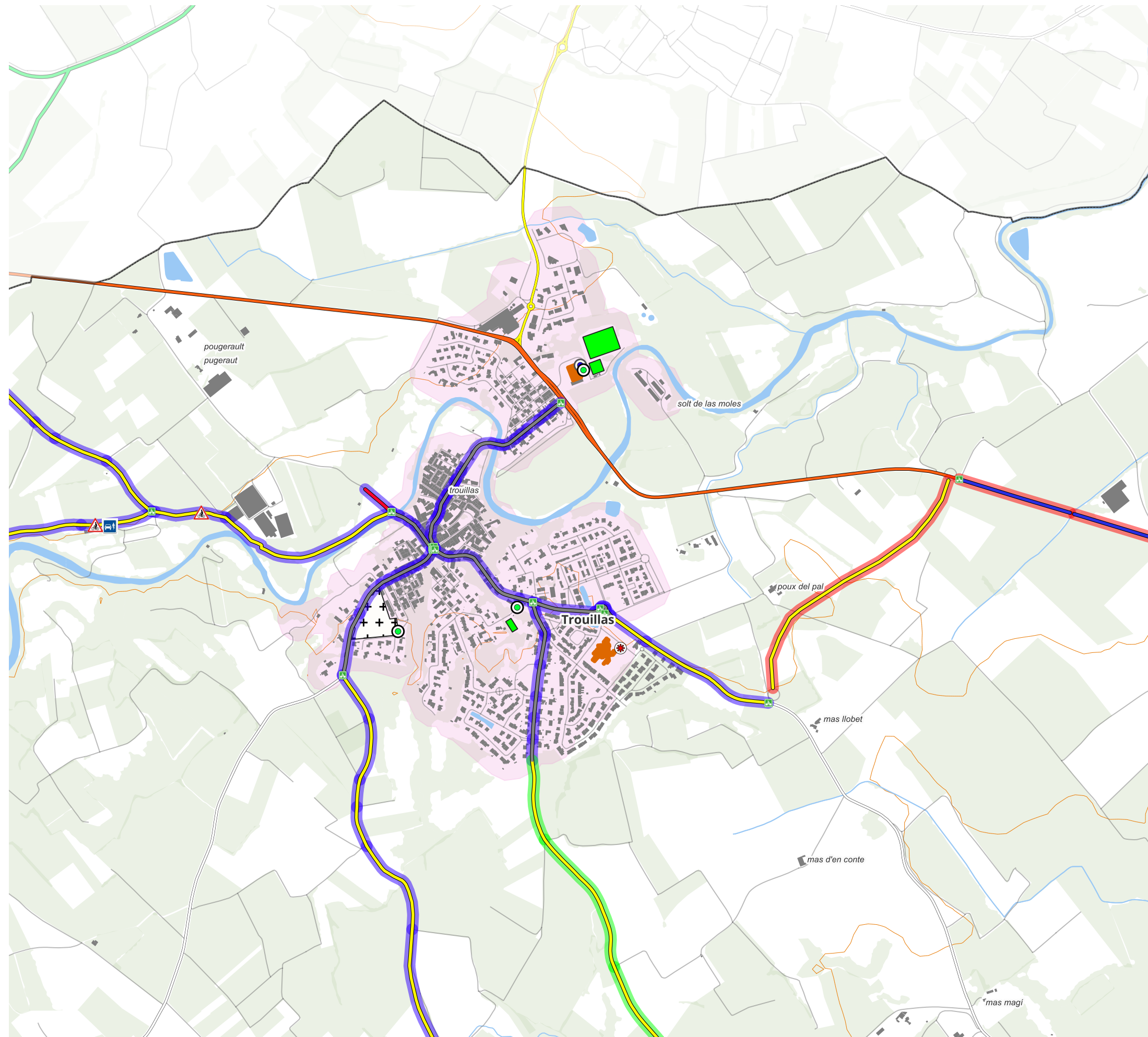
-  A21
 -  Dv
 -  Partageons la route
 -  EV8 et Pirinexus
 -  Aménagements existants
- ## Propositions d'aménagements
-  Aménagement sur chaussée
 -  Autres aménagements
 -  Jalonnement
 -  Marquage au sol
 -  Piste cyclable
 -  Voie verte et aménagement de chemins






0 641 1 281 m










Zoom centre - Trouillas



Jalonnement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route







Equipements

-  Abri
-  Arceaux
-  Borne de recharge
-  Station multi fonction
-  Box individuels sécurisés
-  Ilot multi service
-  Stationnements existants

EV8 et Pirinexus

Aménagements existants

Propositions d'aménagements

-  Aménagement sur chaussée
-  Autres aménagements
-  Jalonnement
-  Marquage au sol
-  Piste cyclable
-  Voie verte et aménagement de chemins

Phasage

-  Phase 1
-  Phase 2
-  Phase 3



0 286 571 m

Informations générales

| Phase | Catégorie | Proposition d'aménagement | Longueur en Km | Coût en € HT |
|---------|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------|
| Phase 1 | Aménagement sur chaussée | Chaucidou | 0,1 | 3 497 € |
| Phase 1 | Jalonnement | Jalonnement | 7,6 | 6 800 € |
| Phase 1 | Marquage au sol | Marquage au sol | 2,4 | 3 381 € |
| Phase 2 | Jalonnement | Jalonnement | 2,0 | 400 € |
| Phase 3 | Autres aménagements | Encorbellement | 0,2 | 0 € |
| Phase 3 | Jalonnement | Jalonnement | 0,8 | 800 € |
| Phase 3 | Marquage au sol | Marquage de rond point | 0,1 | 262 € |
| Phase 3 | Piste cyclable | Piste bidirectionnelle | 2,6 | 901 500 € |

Détail des stationnements

| Type | Places | Coût |
|---------|--------|---------|
| Abri | 5 | 3 500 € |
| Arceaux | 11 | 1 320 € |

Synthèse

Longueur des aménagements existants : 0,6 Km

Longueur des aménagements proposés : 15,8 Km

Longueur totale : 16,5 Km

Coût des aménagements : 916 639 €

Coût du stationnement : 4 820 €

Coût total : 921 459 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 0

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 2 076

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 4

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 20

Nombre d'équipements* connectés :

| Situation initiale | Après la 1ère phase | Après la 2nde phase | Après la 3ième phase |
|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 0 | 42 | 43 | 44 |

* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.