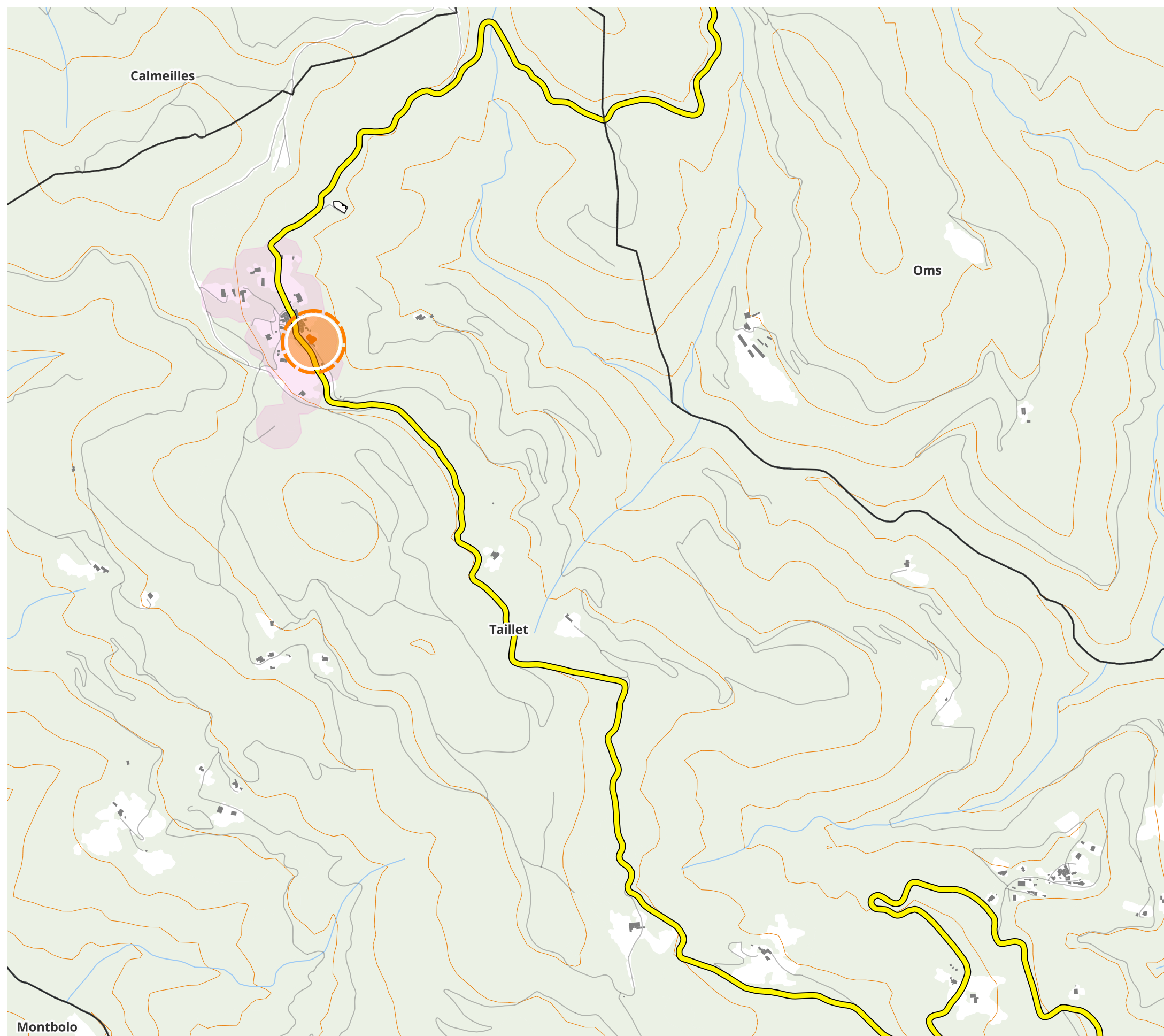
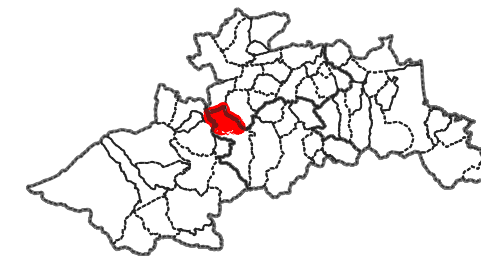


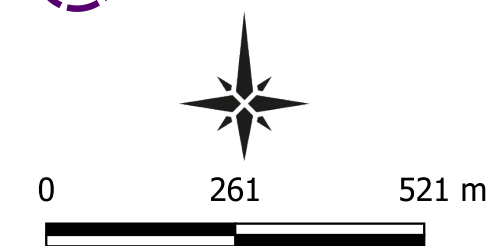
Taillet

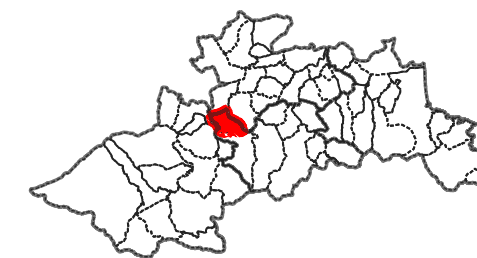
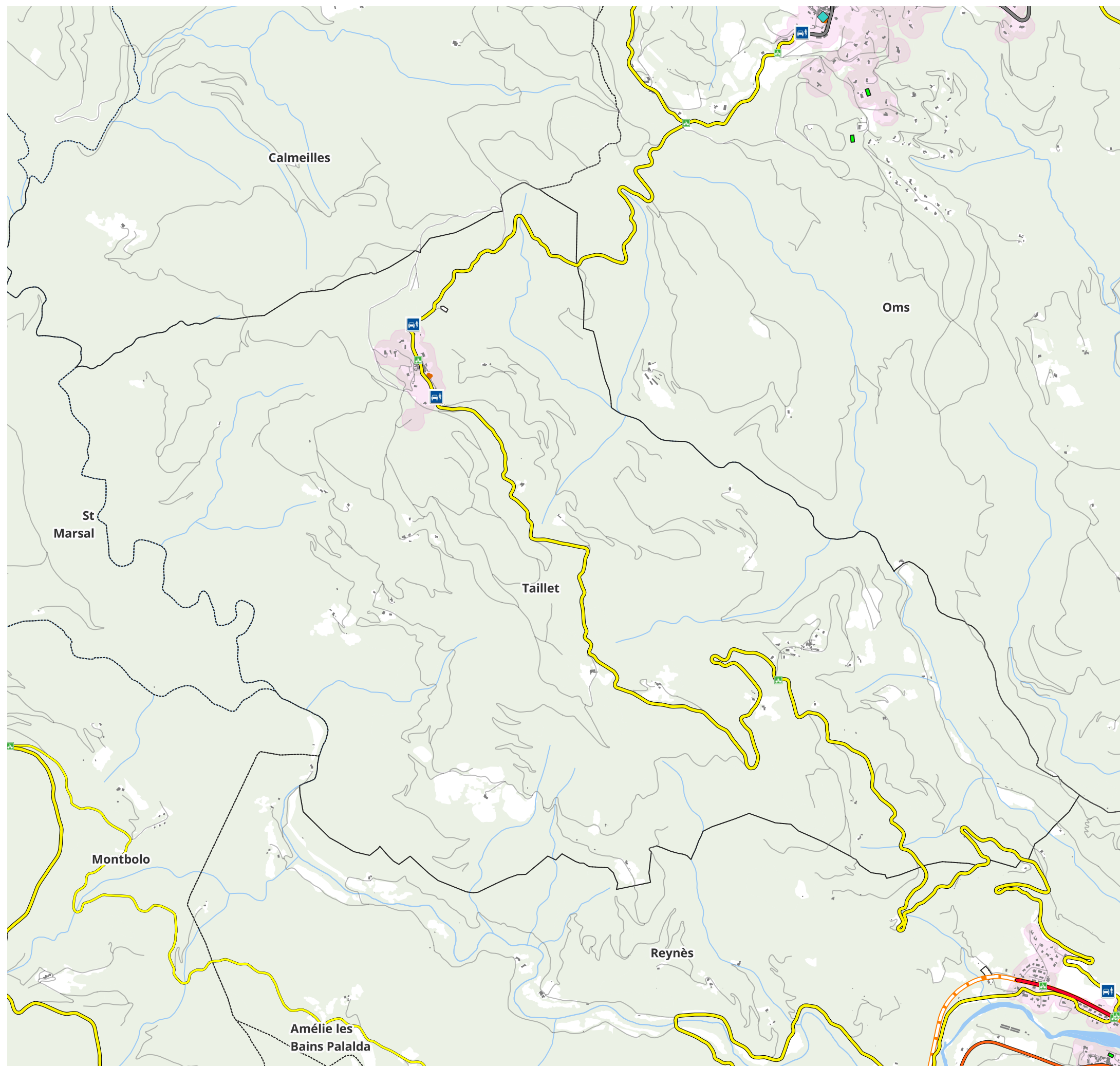


Aire de covoiturage

-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale





Jalonnement

A21

Dv

Partageons la route

EV8 et Pirinexus

Aménagements existants

Propositions d'aménagements

Aménagement sur chaussée

Autres aménagements

Jalonnement

Marquage au sol

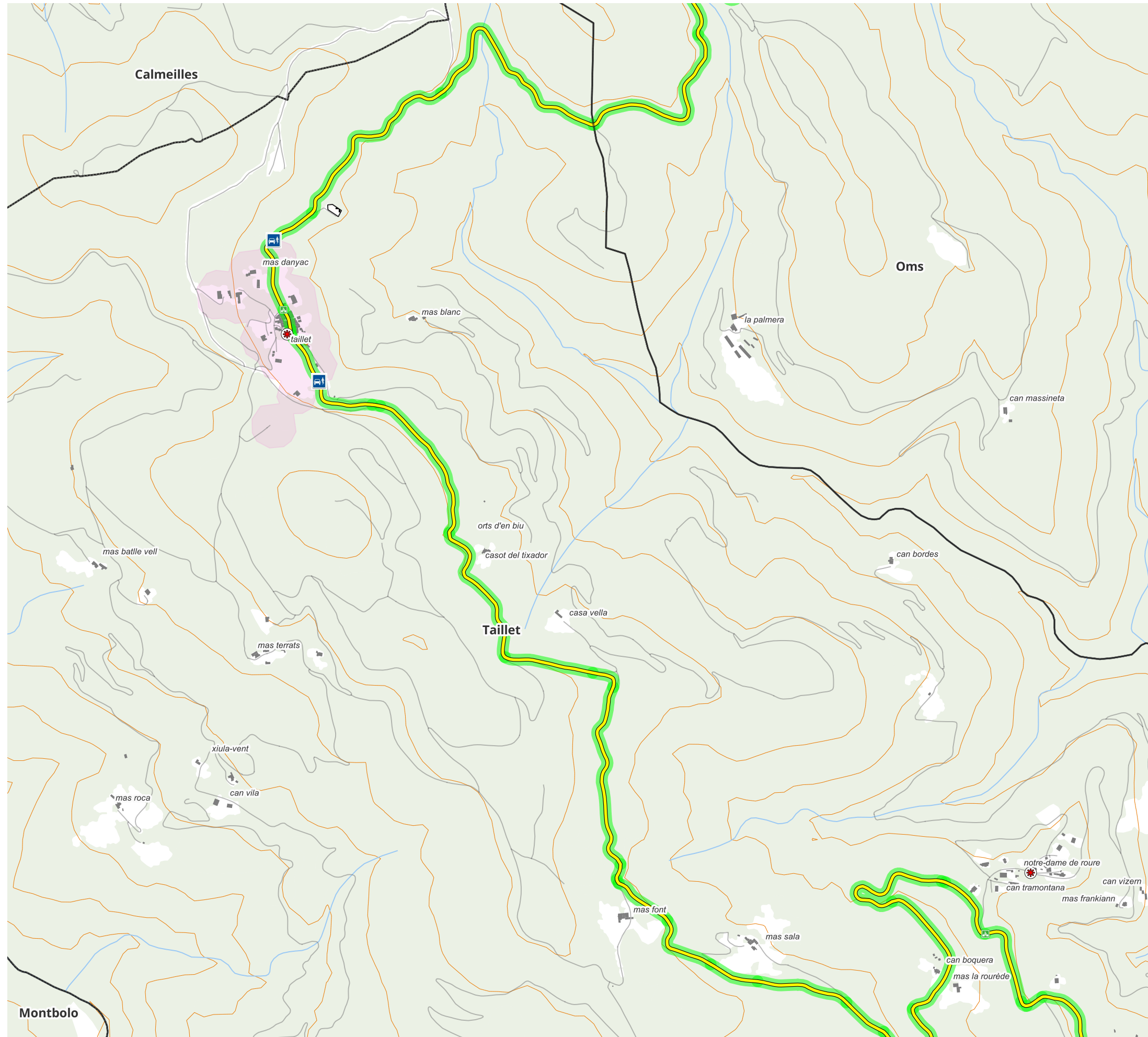
Piste cyclable

Voie verte et aménagement de chemins






0 497 993 m








Zoom centre - Taillet



Jalonnement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route







Equipements

-  Abri
-  Arceaux
-  Borne de recharge
-  Station multi fonction
-  Box individuels sécurisés
-  Ilot multi service
-  Stationnements existants

EV8 et Pirinexus

Aménagements existants

Propositions d'aménagements

-  Aménagement sur chaussée
-  Autres aménagements
-  Jalonnement
-  Marquage au sol
-  Piste cyclable
-  Voie verte et aménagement de chemins

Phasage

-  Phase 1
-  Phase 2
-  Phase 3



0 259 519 m

Informations générales

Phase	Catégorie	Proposition d'aménagement	Longueur en Km	Coût en € HT
Phase 2	Jalonnement	Jalonnement	8,0	1 600 €

Détail des stationnements

Type	Places	Coût
------	--------	------

Synthèse

Longueur des aménagements existants : 0,0 Km

Longueur des aménagements proposés : 8,0 Km

Longueur totale : 8,0 Km

Coût des aménagements : 1 600 €

Coût du stationnement : 0 €

Coût total : 1 600 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 0

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 0

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 71

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0

Nombre d'équipements* connectés :

Situation initiale	Après la 1ère phase	Après la 2nde phase	Après la 3ième phase
0	0	1	1

* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.