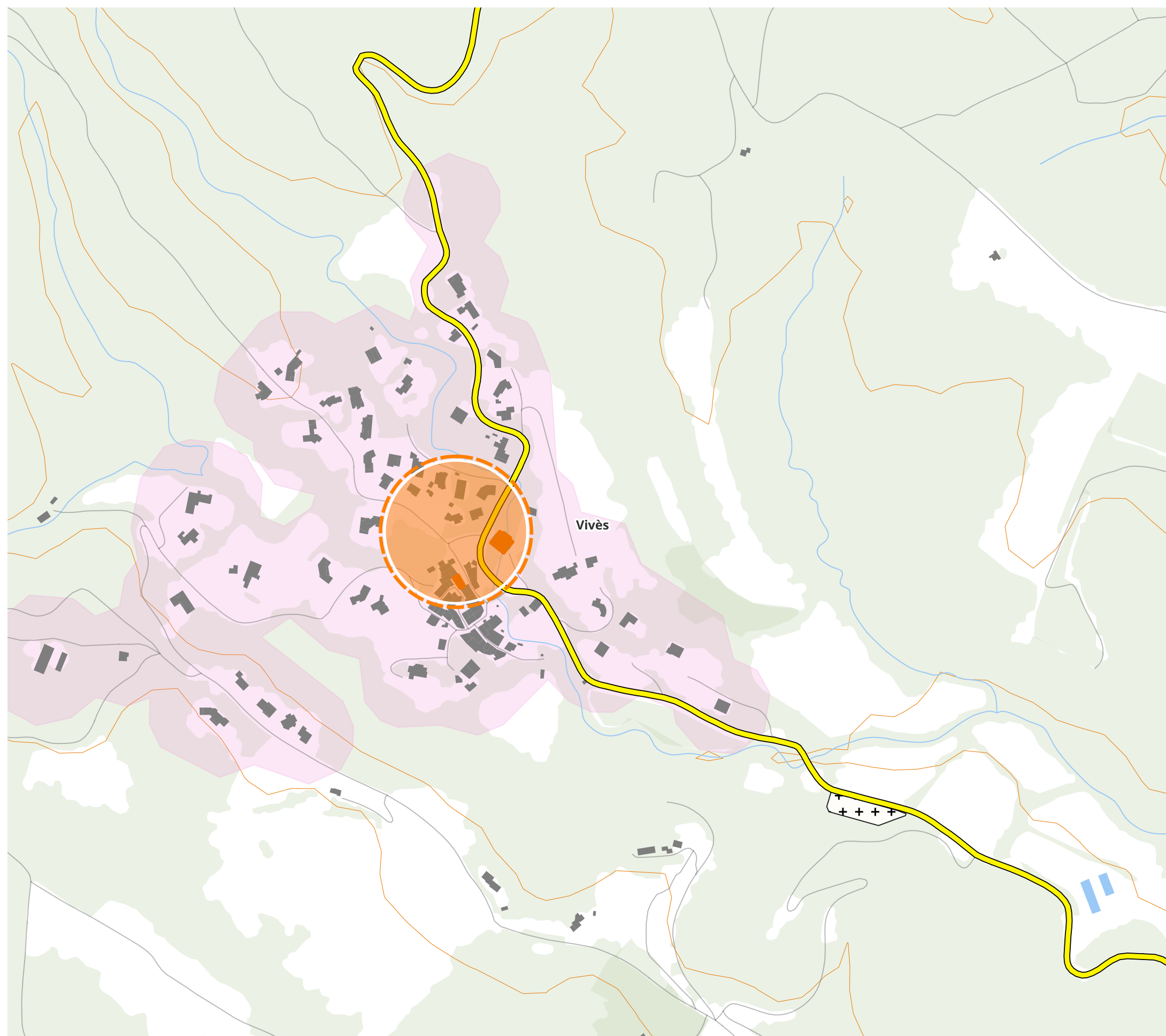
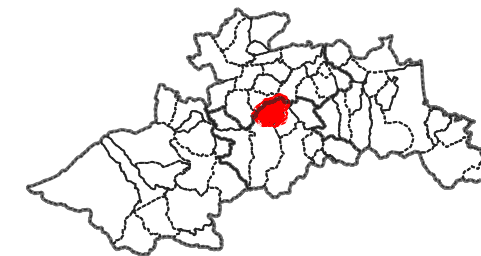


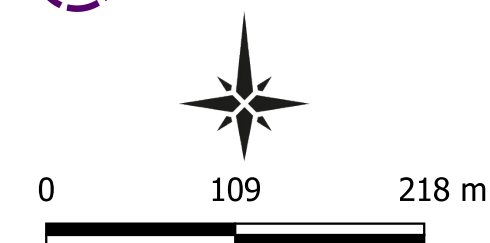
Vivès

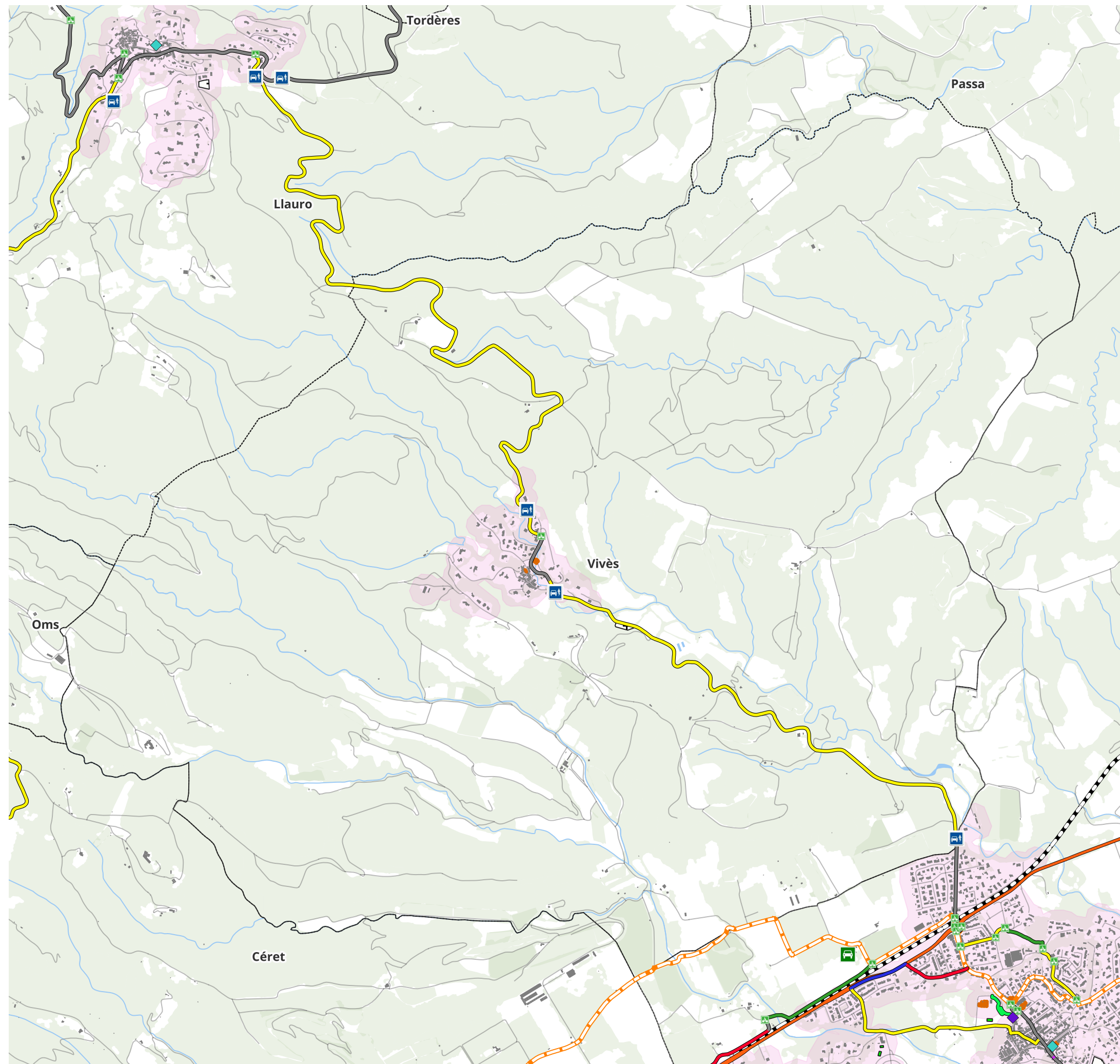


Aire de covoiturage

-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale





Jalonnement

 A21

 Dv

 Partageons la route

 EV8 et Pirinexus


 Aménagements existants

Propositions d'aménagements


 Aménagement sur chaussée

 Autres aménagements

 Jalonnement


 Marquage au sol

 Piste cyclable

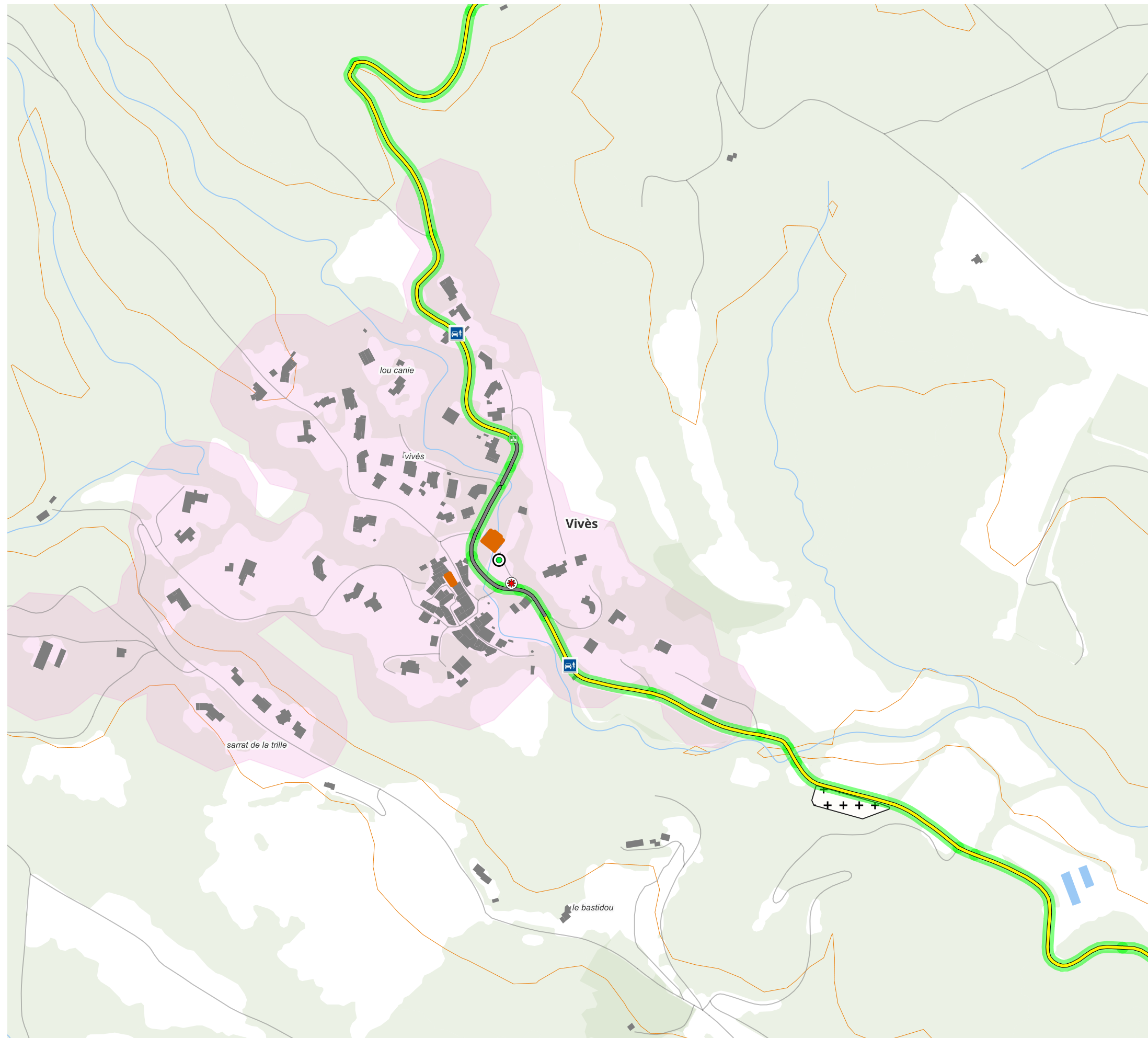
 Voie verte et aménagement de chemins






0 429 858 m










Zoom centre - Vivès



Jalonement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route

Equipements

-  Abri
-  Arceaux
-  Borne de recharge
-  Station multi fonction
-  Box individuels sécurisés
-  Ilot multi service
-  Stationnements existants

EV8 et Pirinexus

Aménagements existants

Propositions d'aménagements

Aménagement sur chaussée

Autres aménagements

Jalonement

Marquage au sol

Piste cyclable

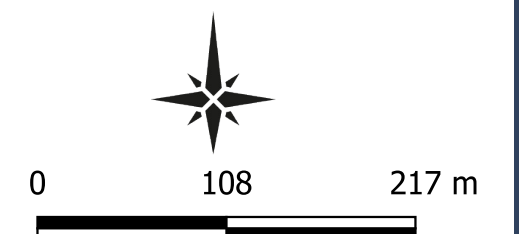
Voie verte et aménagement de chemins

Phasage

Phase 1

Phase 2

Phase 3



Informations générales

Phase	Catégorie	Proposition d'aménagement	Longueur en Km	Coût en € HT
Phase 2	Jalonnement	Jalonnement	5,0	1 600 €
Phase 2	Marquage au sol	Marquage au sol	0,2	348 €

Détail des stationnements

Type	Places	Coût
Arceaux	2	240 €

Synthèse

Longueur des aménagements existants : 0,1 Km

Longueur des aménagements proposés : 5,3 Km

Longueur totale : 5,4 Km

Coût des aménagements : 1 948 €

Coût du stationnement : 240 €

Coût total : 2 188 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 6

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 0

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 146

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0

Nombre d'équipements* connectés :

Situation initiale	Après la 1ère phase	Après la 2nde phase	Après la 3ième phase
0	0	4	4

* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.